

1 **Titel: Nahverkehrsabgabe für Unternehmen - Finanzierung des ÖPNV ist auch**  
2 **Aufgabe der Wirtschaft**

3 Einbringer: Matthias Köhler

4 *Die Vollversammlung der Jusos Leipzig hat beschlossen und an den Arbeitskreis Stadtrat der*  
5 *Jusos Leipzig weitergeleitet:*

6 Die Jusos Leipzig setzen sich für einen gut ausgebauten und bezahlbaren öffentlichen  
7 Personennahverkehr (ÖPNV) ein. In Zeiten steigenden Preisdrucks seitens des ÖPNV ist die  
8 Erschließung zusätzlicher Finanzierungsmöglichkeiten unumgänglich, um sowohl steigende  
9 Ticketpreise als auch eine Verringerung des Mobilitätsangebots in Leipzig zu verhindern.  
10 Wir fordern dabei insbesondere die Prüfung einer Nahverkehrsabgabe, die die zahlreichen  
11 Unternehmen, die bisher ohne Gegenleistung von dem ÖPNV profitieren, auch an dessen Kosten  
12 beteiligt.

13  
14  
15 **Begründung:**

16  
17 Viele Leipziger\_innen steigen u.a. aus Kostengründen auf Bus oder Bahn um, wenn sie  
18 Großveranstaltungen, wie Fußballspielen oder Konzerten, besuchen. Von der Bereitstellung dieser  
19 Mobilität seitens der Verkehrsbetriebe profitieren aber vor allem die Veranstaltungsunternehmen.  
20 Ähnlich verhält es sich auch überall dort, wo Arbeitnehmer\_innen ihren Weg zur Arbeit auf schnelle  
21 und sichere Weise per ÖPNV zurücklegen, was wiederum für die Arbeitgeber\_innen von Nutzen ist.

22  
23 Die Nahverkehrsabgabe ist ein geeignetes Instrument, um die finanziellen Lasten beim  
24 Personennahverkehr besser und gerechter zu verteilen.

25 Beispielsweise zahlen Arbeitgeber\_innen in Frankreich in größeren Städten ab 20.000  
26 Einwohner\_innen eine Nahverkehrsabgabe für jede\_n Beschäftigte\_n von ca. 0,25 Prozent des  
27 Arbeitslohnes an die Kommune. Erst vor Kurzem hat der Mitteldeutsche Verkehrsverbund die  
28 Diskussion um die hiesige Einführung einer Nahverkehrsabgabe angestoßen. Diese sollten die  
29 Jusos konstruktiv begleiten.

30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39